

附件 1

江苏省研究生工作站申报书

(企业填报)

申请设站单位全称：江苏双宁工程咨询有限公司

单位组织机构代码：91320117MA1Y2UUDXK

单位所属行业：技术服务业

单位地址：南京市溧水区东屏工业园区
兴屏路 9 号

单位联系人：沈红云

联系电话：18151932616

电子邮箱：188361044@qq.com

合作高校名称：东南大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅

制表

申请设站单位名称	江苏双宁工程咨询有限公司					
企业规模	规上企业	是否公益性企业				否
企业信用情况	良好	上年度研发经费投入(万)				556.23
专职研发人员(人)	55	其中	博士	/	硕士	18
			高级职称	21	中级职称	22
市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
东南大学研究生培养基地		研究生培养基地 省级		东南大学		2022.8
高新技术企业		科学技术部政务服务平台、 国家级		江苏科技厅		2022.11
双宁试验检测中心		CMA 检验检测机构、 省级		江苏省市场监督管理局		2020.12.08
双宁试验检测中心		公路工程综合乙级、 省级		江苏省交通运输厅		2022.07.05

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

江苏双宁工程咨询有限公司成立于2019年，是一家立足江苏面向全球的工程咨询领域的高新技术企业，公司拥有发明专利1项，实用新型专利10多项，软件著作权22项。先后通过ISO9001管理体系论证、CMA计量认证，获得工程咨询、工程检测、监理等业务资质，获得“科技型中小企业”、“高新技术企业”、“溧水区科技人才奖”等多项荣誉称号。与溧水区政府、重庆交通大学建立政校企三方产学研合作，与东南大学联合设立研究生培养基地。

1、项目名称：机器视觉识别道路坑槽、裂缝检测算法及对道路病害检测数据数据进行显示的技术研究与应用2022.1 ~ 2022.4

批准单位：江苏双宁工程咨询有限公司

获批时间：2022年2月24日双宁咨发[2022]012号

项目内容：高效、科学、安全的存储、备份和应用展示道路综合检测车采集来的数据,并对数据进行集中存储、容灾备份和应用展示，是道路自动化快速检测技术发展现阶段亟待解决的问题。

取得成果：实现交通管理道路日常巡检工作的智能化，更强高效、便捷把人工从繁重的重复劳动中解放出来。实现大容量数据在不同数据处理工作站之间的快速互联互通，极大提高了数据的应用效率。实现路面技术状况的自动分布统计与展示。

2、项目名称：道路病害检测数据云存储与分布展示系统的研发与应用2022.4 ~ 2022.10

批准单位：江苏双宁工程咨询有限公司

获批时间：2022年4月19日。双宁咨发[2022]023号

项目内容：通过操作控制面板打开显示屏，由显示屏对道路病害检测数据数据进行显示，来方便进行观看，数据存储模块来方便对道路病害检测数据进行存储2、通过无线收发模块接收外部的数据反馈至中央处理模块，在中央处理模块逻辑处理后反馈至数据存储模块，由数据存储模块对道路病害检测数据进行储存，方便了道路病害检测数据进行调取观看。

取得成果：道路路面病害检测技术及检测数据云存储与分布展示系统，在公路与桥梁的检测、加固技术等方面取得了较为显著的研究成果，部分成果在工程实践中得到了推广应用，取得了显著的经济和社会效益。

3、项目名称：道路路面病害车载检测用器材的改进研发与应用2022.9 ~ 2023.2

批准单位：江苏双宁工程咨询有限公司

获批时间：2022年10月23日双宁咨发[2022]037号

项目内容：设计一种速度传感器固定装置满足多种体积规格的加速度传感器进行固定使用，且固定强度高，滑台、直线导条提高传感器夹持板的移动稳定性，使得传感器夹持板在夹持加速度传感器更加平稳、可靠。车载检测用雷达不仅具备了防护措施，减少了损坏，延长了使用寿命.提升抗震性能，减少了震动对检测的影响，而且便于对导线进行定位，有效的防止导线垂落与地面摩擦。通过设置有环状气囊、橡胶凸起、充气管、橡胶热，通过充气管往环状气囊的内部充气，在检测车行驶过程中，环状气囊和橡胶凸

起对颠簸产生的震动进行吸收，阻隔震动力的传递，同时，橡胶垫的设置起到了吸能缓冲的作用，从而提升抗震性能，减少了震动对检测的影响。

取得成果：无需额外配备电源，可以通过车辆本身的电源提供电能，因此整套系统结构轻量化，适应大部分小轿车，比起现有产品可以快速灵活的部署安装。顶期研发结束，为保护自有技术，拟中报部分相关专利。企业通过研发，预计成功研发适合的道路路面病害检测技术。

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

公司拥有一批专业素质强，经验丰富，成果突出的技术专家，其中正高级职称 3 人、副高级职称 21 人、中级职称 22 人，以及东南大学交通学院陈磊磊教授作为本公司的科技副总，能够满足指导研究生科研创新实践的要求，2022 年通过高新技术企业认定，公司的核心竞争力在转型发展中不断提升。

我公司可为研究生提供 20 多名具有高级工程师专业技术职务的导师，指导开展工作，主要指导人员有：

（1）易敏，男，硕士研究生，教授级高级工程师，江苏省交通行业专家，双宁公司长期顾问；

（2）戈权民，男，硕士研究生，教授级高级工程师，江苏省交通行业专家，双宁公司长期顾问；（3）陈桂奇，男，硕士研究生，教授级高级工程师，江苏省交通行业专家，双宁公司长期顾问；

（4）周铁军，男，硕士研究生，高级工程师，南京林业大学研究生校外导师，江苏双宁工程咨询有限公司董事长；

（5）李爱国，男，硕士研究生，高级工程师，江苏省注册咨询专家，南京林业大学研究生校外导师，江苏双宁工程咨询有限公司总裁；

（6）陈磊磊，男，博士研究生，东南大学智能运输系统研究中心副教授，双宁公司科技副总；

（7）汪晶晶，男，高级工程师，毕业于南京交通学校道路与桥梁专业，2018 年毕业于大连理工大学土木工程专业。熟练掌握专业基础理论和专业技术知识及有关的标准、规范、规程、法规，熟悉相关专业知识，了解本专业国内外最新技术状况和发展趋势，能将新技术成果应用于工作实践；有丰富的专业技术工作经验，能独立解决本专业复杂疑难技术问题、协调相关专业间技术配合问题和组织完成本专业技术工作任务的经历与能力，业绩显著；公开发表、出版有较高水平的论文、著作；有培养专门技术人才和指导工程师工作的能力；

（8）王勇明，男，高级工程师，南京林业大学研究生校外导师，公司质量安全中心总经理；

（9）曹俊兵，男，高级工程师，江苏双宁工程咨询有限公司技术负责人；

（10）白礼生，男，高级工程师，江苏双宁工程咨询有限公司项目管理中心总经理；

（11）李海峰，男，高级工程师，公司研发中心副总经理；

（12）陈小燕，女，高级工程师，江苏双宁工程咨询有限公司检测中心总经理助理；

（13）朱丹，女，高级工程师，江苏双宁工程咨询有限公司质量负责人。

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

公司研发中心拥有 2000 平方米的中心试验室、各项目部工地试验室，1000 平的办

公室；技术人员 118 人；仪器设备按照相关专业最高等级要求配备。公司在公路工程、市政工程领域多维度的开展试验检测、智慧交通、新材料和新技术等方面的研发和运用。

年均配套的研发经费投入力度大，保障研发项目顺利实施；研究生在站工作期间，因公导致伤、残、亡，严格按照《江苏省研究生工作站管理办法》和《江苏省工伤保险条例》等有关规定处理。研究生在站工作期间企业为其购买人身意外伤害保险。

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

（1）为研究生团队进站提供良好的生活、工作环境，完善的工作设备。

（2）提供必需的生活及文体活动条件，包括提供面积不小于 100 平米的健身设施，每季度提供一次集体生日会或文娱活动，每年举办二次外出旅游。

（3）公司可为进站研究生提供每月 5000 元的实习工资，研究生水、电、食宿全免。

（4）交通方面，公司提供了高铁站、地铁站的定点接送，以便进站研究生出行便利。

（5）积极营造鼓励创新、宽容失败的氛围。企业配备专门行政后勤工作人员，具体负责工作站的日常运行保障工作。

4.研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

基于协同创新的理念，以企业研究生工作站作为研究生培养平台，实现校企合作。为保障研究生企业工作站良性、有序、有效地开展，确保人才培养的质量，提升自主创新能力，具体措施有：

（1）加强团队交流，完善双导师机制

研究生进企业研究生工作站后，实行双导师制度，企业导师主要负责研究生的实践与研究课题环节的指导，学校导师主要负责研究生理论环节的指导，双方导师建立信息交流平台，在研发过程中出现的新问题，萌发的新想法可以在平台上沟通和反馈。

（2）深入协同合作，优化培养方案设计

在研究生培养方案设计上充分考虑企业的作用，从校、企各自的科研与生产角度提出对进站研究生培养的想法和建议，使培养方案的制定既能促进高校学科发展，又能符合企业科研需要，实现真正意义上以提高研究生培养质量为目的、产学研相互融合相互补充的培养模式。学校定期邀请企业骨干专家来校进行讲座交流，介绍企业文化、产品所属行业研究现状、市场前景以及与理论课程相关的工程实例等内容，使研究生提前了解企业的项目相关信息，对行业前景、科研背景、市场需求等有一定的感性认识。进站研究生的培养以企业正在进行的研发任务以及企业承担的省部级以上科研项目为依托，企业以市场需求为导向，明确项目研发计划，提供科研项目需求。对于初期进站的研究应进行相关实践技能培训，保证研究生能快速参与项目，提高工作效率。

（3）建立项目化管理制度，形成有效激励机制



研究生在企业研究生工作站确定研究课题后，明确研究目标、研究任务、分时段预期成果以及结题验收的条件，企业为其创造良好的工作环境和研究平台。项目完成后，由企业和高校联合组织专家进行评定，企业给予研究生一定的项目完成奖励，以形成有效的激励机制。

（4）制定评价体系，确保培养成效

为保证培养质量，提高主观能动性，制定科学系统的评价体系，定期对研究生进行绩效评价，推进科研项目工作按计划稳步推进。一方面，定期对校内导师和企业导师设立相应的绩效评测，有助于双方导师及时发现工作中的不足，提升教学效果。另一方面，为每个研究生建立进站工作记录档案，定期由高校和企业组织对研究生开展项目情况审查评价，评价结果记录在其工作档案中。

研究生培养既要提高质量，又要强调创新。以科研立项为纽带，促进高校与企业资

源优势互补；认真落实人才培养目标，积极以市场需求为导向，保证研究生培养和科技服务共同发展。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字 (签章) <i>[Signature]</i></p> <p>2023年6月10日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字 (签章) <i>[Signature]</i></p> <p>2023年6月15日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>
---	---	---