

附件 2

## 江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称： 中交投资南京有限公司  
单位组织机构代码： 91320191MA1X6XDT1T  
单位所属行业： 工程建设业  
单位地址： 南京市浦口区浦口大道 18 号  
单位联系人： 傅伟  
联系电话： 18761838522  
电子邮箱： 809714502@qq.com  
合作高校名称： 东南大学

江苏省教育厅  
江苏省科学技术厅 制表

申请设站单位名称	中交投资南京有限公司					
企业规模	大型	是否公益性企业				否
企业信用情况	AAA	上年度研发经费投入(万)				13146.71
专职研发人员(人)	44	其中	博士	0	硕士	5
			高级职称	8	中级职称	24
<b>市、县级科技创新平台情况</b> (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
高新技术企业	国家级		省科技厅、省财政厅、省税务总局		2020.12	
江苏省公路桥隧智慧建造工程研究中心	省级		江苏省发展和改革委员会		2021.12	
南京市市级企业技术中心	市级		南京市工业和信息化局		2021.10	
<b>可获得优先支持情况</b> (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
江苏省公路桥隧智慧建造工程研究中心	省级		江苏省发展和改革委员会		2021.12.27	

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

中交投资南京有限公司与东南大学建立了深度合作关系，目前开展的相关合作项目：

1、我公司委托东南大学开展“CO<sub>2</sub>矿化固碳在道路工程中的应用研究”课题技术研发工作。道路填筑材料在工程中需求量巨大，传统路基填料的开采及运输过程碳排放量高且对自然环境破坏严重。交通基础设施建设中常采用水泥、石灰等固化剂处理各类特殊路基和软弱土地基问题，而此类固化剂生产过程的碳排放量占全球总排放量近 10%，且能源消耗严重。本课题旨在基于活性氧化镁（MgO）碳化技术，研发低碳、固碳的特殊土固化处理技术，开展废弃渣土、不良路基土等在道路工程中的固碳再利用技术研究，并在我公司所属公路项目内开展不低于 200 米的验证试验，形成可复制、可推广、可应用的技术成果。

2、我公司与东南大学共建研究生实践基地，并与东南大学交通学院建立了战略合作关系。依托我公司的江苏省公路桥隧智慧建造工程研究中心，共同建立“中交南投—东南大学交通学院技术研发中心”，我公司三年内向东南大学投入不少于 200 万的研发经费，共同针对公路桥隧智慧建造需要，开展课题研究、前沿科技探索、专利成果申报转化等工作，发挥各自优势，创新形成产学研一体化管理模式。主要合作内容包括围绕公路桥隧智慧建造业务开展人才培养、科技攻关、技术服务与咨询；双方合作申报各级各类项目，制订研发方案，合作开展研发；合作撰写相关研究论文、申报相关专利等，共同申报相关的科技奖励；合作开展国内外行业技术交流活动等。

3、我公司与东南大学联合组队参加了“中交投资有限公司科技发展应用创新大赛”，共同申报的“固碳材料研发与产业化”已经通过了大赛初赛，团队成员包括东南大学章定文教授、何欢副研究员等。本参赛项目主要聚焦新型建材氧化镁水泥，通过氧化镁与水和二氧化碳进行碳化反应，生成碱式碳酸镁，具有凝结速度快，抗压强度高和耐久性等特点，实现在预制构件、建筑废弃物再生利用等领域应用，后续打造绿色低碳水泥全链条生产体系。该作品的创新性获得了专家评审委员会的高度评价，目前正在全力冲刺决赛。



## 工作站条件保障情况

### 1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

中交投资南京有限公司是南京市总部企业、国家高新技术企业。公司主要业务涵盖高等级公路、大型桥梁、隧道、智慧城市建设、市政工程等基础设施建设和智慧建造技术研究与应用。公司拥有江苏省公路桥隧智慧建造工程研究中心和南京市工程中心两个工程研究中心。

公司部分专家包括：（1）张胜利：正高级工程师，贵州省“五一劳动奖状”，陕西重点工程立功竞赛先进个人；（2）张大庆：高级工程师，一级建造师，曾获中国交建曾获中国交建科技进步特等奖，中国交通运输协会科技进步一等奖，主持修建了武汉沌口大桥等重点项目，获4项专利授权；（3）蒋太平：高级工程师，一级建造师，曾获贵州省公路学会科技进步特等奖，主持包括西宁南绕城公路、贵瓮高速、荔榕高速在内的多项重点项目，获得14项专利授权；（4）李圣红：高级会计师，中交集团财务工作先进个人，参与多个中交集团工程建设投资项目。

### 2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

（1）公司建有江苏省公路桥隧智慧建造工程研究中心和南京市工程中心两个工程研究中心，具有独立的工程实验中心，拥有包括压浆设备、混凝土喷射泵、平地机、全站仪、GPS测量仪在内的30余套试验设备，仪器设备价值3500万以上；并具有1200平米的研究场所，可为进展研究生开展科研提供条件。

（2）公司承担了包括贵金高速项目在内的多个在建项目，可为研究生开展技术研发、论证、实践提供实践场地保障。

### 3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

根据《江苏省研究生工作站管理办法》的要求，明确公司研发中心、办公室、实验分析中心具体负责研究生工作站的建设和管理工作，保障工作站运行条件，包括科研设施、实践场地和运行经费等。研究生在站期间，公司为在站研究生提供相关生活补贴。

### 4.研究生进站培养计划和方案（限800字以内）

培养背景：工程建设行业占全球碳排放比例超过40%，其中建筑材料对于资源、能源的消耗及其在全生命周期内的碳排放问题尤为突出。统计数据显示，仅2021年我国建材行业碳排放就达16亿吨。因此寻求合理有效的“降碳、减碳”措施已迫在眉睫。“低碳水泥”将成为建材产业的一个重要引擎和推手。另外，随着我国交通建设快速发展，特别是西部交通基础建设急需加强。

结合公司主营业务方向，研究生进站培养方向主要是围绕公路桥隧智慧建造、固碳材料研发与产业化，进行建设技术设计和新型建筑材料研发等方面。主要内容有：

（1）围绕公路桥隧智慧建造开展人才培养、科技攻关、技术服务与咨询；双方合作

申报各级各类项目；制订研发方案，合作开展研发；

(2) 围绕“固碳材料研发与产业化”课题开展技术研发工作；

(3) 积极促进产学研合作，科技成果转化，为高校、企业培养高水平创新型人才；

(4) 鼓励进站研究生深入工程实践一线，将学术研究与工程实际深度结合，重点解决工程实践中的难点问题。

培养方式：课题研究，学术研讨、参观考察、工程实践应用等多种方式结合。

进站研究生工作要求：(1) 参加学术交流会议 2 次以上；(2) 参与科研或工程课题研究 1 项以上；(3) 申请发明专利 1 项以上；(4) 完成参观考察或工程实践 3 次以上并形成报告。

研发资金投入及安排情况：企业按高新技术企业研发费投入的要投入相关科研经费。每年投入企业研究生工作站的产学研合作经费不少于 20 万元。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字 (签章)</p>  <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>
---	---	---

