

“你拥有的都是片刻啊，失去的才会不朽。”突然想化用张惠的《关于我爱你》的一句，于我而言，侥幸与片刻类似，而不朽在某种程度上超越了整个人生。反正歌词大多为了押韵，别想从里面追求到真理。

如果这真是高考作文的话，大概写到这里就直接掉到了切入分以下。啊啊咧，不管那么多了，毕业了那么久，每年写一遍高考作文只是为了情怀，而不必纠结于得分和篇幅结构。

小时候看多了童话故事，听多了名言警句，于是相信不朽。大叫着，青春永恒，友谊万岁，认为爱情可以天长地久，永不褪色，所珍惜的所有人事最终也一定会留在身旁。只是在经历过时事的一些变迁以后，明白理想的认识很难实现，所谓不朽，也大多在誓言和台词里才会出现。唱着“只是我，有时候，宁愿选择留恋不放手”的王菲，面对的现实是“没有什么会永垂不朽”，最终劳燕分飞的结局叫人唏嘘。

平凡人少了那些轰轰烈烈大起大落，但走到最后的那些长久，其实很早就腐朽，不过是硬撑一场，何来的不朽一说。

不谈几十年了甚至整个人生了，只说短短三年。三年前并肩行走的伙伴，现在还存着亲密关系么？三年前相拥在怀的恋人，而今徘徊过多少橱窗？而今前念念不忘铭刻在心的事情，当下是否还有印象？不朽意指不磨灭和永存，但是时间好你个家伙，把什么都吃了，留下些残渣权当念想。

不朽

希望青春永恒的，认为心态年轻就能让青春不朽，万一跑偏了，就变成一把年纪保留着中二症状或者少女病，那想想还是蛮可怕的。

但我并不觉得不朽的东西是不存在的，真的。

所有的须臾片段，都在某一个时刻不朽，在某一时刻永恒地闪着光。

遇见每件事每个人，相处的过程里都有一个感情迸发最强烈的点，我愿意记住这样的瞬间，并把其称之为不朽。就像抛物线最顶端的那一点，日照时间最长的那一天，破土而出的那一秒钟，说喜欢你时候那个颤抖的尾音。就是这样的瞬间，他们不朽。

很多事情在最冲动的时候完成了才好，过了这一刻后悔也无用。就像是最后一次例会的时候，在天台唱着歌喝着酒，用力去拥抱所有的人，是因为感情在这一刻最饱满，过了这一秒钟也许就不能支撑着完成告别的仪式。所有这样的瞬间都不朽，即便记忆全都不再鲜活，它们停留在特定的时间上，拥有自己的永恒。

留在身边的慢慢腐朽，经历过而抓不住的须臾可以不朽，我们有一天通通都老去忘记，但不需要证明。

幻想过很多年之后的重逢，我并不知道场景是像拜伦诗里的那句，“假若他日相逢，我将以何贺你。以眼泪，以沉默。”，以肉夹馍，还是仅仅默然地路过，你烦你的奶粉房价，我忙我的柴米油盐。我只晓得现在的这一刻，爱恨都不朽。

■ 张修远



见或不见 唯“心”尔

当大人与我们拉家常时，总是喜欢问：“你的理想是什么？”然后，一听着那些或天真、或可笑、或可笑的理想，总会一笑置之。可当一个孩子说他想成为圣贤的时候，不知家长的神色会是如何？我们阳明先生的父亲王华的回答是巴掌和一句话：“我打死你这个逆子。”不知现在在九泉下的父子二人回想起当时的一幕，会不会被当成笑料一笑之？

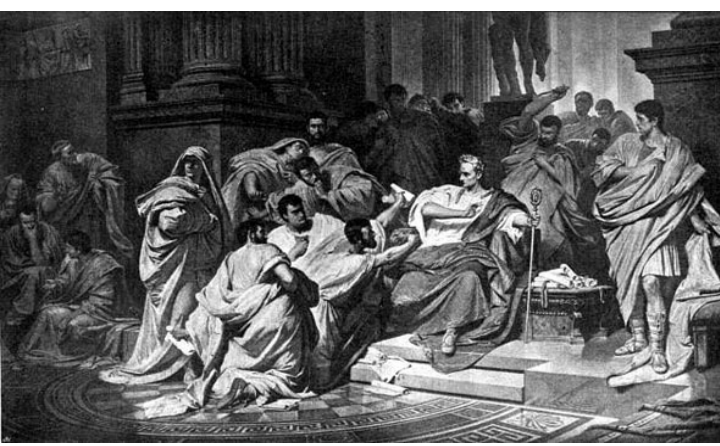
曾近在高中时便读过《明朝那些事儿》，对阳明先生有了一个大概的印象，一个白胡子和蔼的老头。在高中历史书上的阳明先生是一个尖嘴猴腮的老头。不论怎么说，印象总是模糊的，高不可攀的。当我走入象牙塔之后，在图书馆中无一中发现了《王阳明传》，又在无意之中把它借了回来，在书中，阳明先生的形象

变得越来越清晰，他不止是一个老头，他是和我们一样喜欢叛逆的孩子，他是一个忧心天下的股肱之臣，他同样是一个总是因为公事而忽略家人的普通人，更重要的是，他是一个配的上与孔子了，老子齐名的伟大圣贤。

我们不妨回顾王阳明的一生，不过是年少时的反叛，年中时的磨难，年末时的大彻大悟，羽化登仙。“格竹事件”和“龙场悟道”是不了解他的人可能这是唯一的印象。这中间历经了20年的千辛万苦，当他在龙场月光的笼罩下，毅然悟道，得出了“圣人之道，吾性自足，向之求理于事物者误也”的结论后，自此，青史留名。

让我们继续聆听圣贤们的训导吧！“无善无恶心之体，有善有恶意之动。知善知恶是良知，为善去恶是格物。”心学的

■ 王晨



凯撒的归凯撒

几百年前的罗马，凯撒是欧洲大片领土的统治者。他身着来自古老东方的大红丝袍，手握西方独裁的权杖，燃起身后教廷幽渺的香料，这份威严与神秘让他的每一个臣民匍匐在地，顶礼膜拜，他们跟随在他身后欢呼狂叫。

“凯撒的归凯撒！”他们欢呼着，带着宗教的狂热与扭曲。愚昧的盲目的人们纷纷献上自己的忠臣和被领导的权力，以自主独立为代价，去换取免于思考的福利。不用思考，不必多虑，人群汇成一支庞大的游行队伍，彼此裹挟着前进，又不断地有人融入其中。“凯撒的归凯撒”——他们一次又一次地欢呼，尽管没有一个人知晓去向何处，那是盲从的狂欢。

难道人们真的不会思考吗？当然不是。难道人们真的是发自内心的尊崇凯撒而愿为之付出身与心的一切吗？恐怕也不尽然。那么究竟是何种原因使得人们心甘情愿地把自己祭献掉呢？

我想一方面使人们疲于思考，为肉体的安身立命已经花费了市民无尽的民心，何曾有精力去思考灵魂的归宿。另一方面是人们畏惧思考。三百多年前，双目失明的哲学家弥尔顿指出：“独立思考和其附属能使天堂变为地狱，或使地狱化为天堂。”思考拥有多么恐怖而令人生畏的力量啊！当人们一旦开始清醒地运作大脑这一精密的思维机器，便会会对周边环境做出独立而接近客观的评价。羊群中若有一直羊肯睁眼看前路，是要有极大的勇气

■ 张修远

四句真言，就这样，在阳明先生最后一次为朝廷出征时，为他的学生们留下的最后四句话。“一切随心而动，吾若不见桃花，则吾心与桃花同寂。”这是他面对“格物致知”的疑惑时，奋起给出的反驳，也是对程朱腐朽的理学的反抗与蔑视，尽管它可能在某些方面有一些错误，但我依然愿意把它看做是古代中国的思想之光，人性之光。

“风不动，帆不动，唯心动不止。”心学的魅力便在于此。我认为它仍然对我们的社会有着不可或缺的作用。日益加快的生活节奏，灯火酒绿的都市生活，不见读书的人，只见低头玩手机的，还有谁会在黄浦江边静静的捧着一杯下午茶指点江山？很多人并不是缺乏实力，也并非缺乏运气，只是心动不止，鲜能静思。不妨细细品味心学，感受百年前古人的智慧，戒骄戒躁，以静制动，才能在社会有立足之地。

不知阳明先生会不会知道，正因为他的心学，多次拯救大明王朝于危难之处，正因为他的心学，风流人物辈出，正因为他的心学，出现了一位伟大的教育家——陶行知，估计他更不会知道，他的心学漂洋过海，东乡平八郎一生仅被其所折服，而我们，至今还在对您的思想叹服不已。

嘉靖七年十一月二十九日，江西南安的一叶扁舟之中，一句“此心光明，亦复何言！”结束了一位圣贤的一生。阳明先生一生忧国忧民，不负其光明之心，而百年之后的我们，做人更应磊落，为心更应光明。见或不见，唯“心”尔。

■ 王晨

理，灭人欲”简单粗暴的桎梏，另一面却是尖锐不屈的思想的集中爆发。李贽更是在《题孔子像于芝佛院》中大胆斥责：“儒先臆度而言之，父师沿袭而诵之，小子蒙聋而听之。万口一词，不可破也；千年一律，不自知也。”越来越多的意识到，对于前人的盲从，模糊了真理最初的模样。人类若没有独立的思想，便如一犬吠影，百犬吠声那般滑稽可笑。

凯撒统治不久便迎来了敌对党勇士小布鲁图“猝不及防”的一击，仿佛羊群中某只桀骜不驯的黑羊的突袭。“凯撒的归凯撒，我的归我”——我仿佛听见人们历经兜兜转转之后终于开始寻找失落的高贵的权利。

■ 李昱洁

2014—2015 届 交通学院 学生会 & JOIN 艺术团 干部名单

部门	职务	姓名
主席团	主席	周思忒
	副主席	徐姝祺
	副主席	刘晗
	副主席	陈忠
	团长	谭晨曦
	副团长	张煜恒 徐冠豪
秘书处	秘书长	徐姝祺
	副秘书长	张文倩
	副秘书长	王喆正
影像传媒部	部长	季欣凯
	副部长	冯煜坤
	副部长	肖广
	副部长	邓翎
平面传媒部	部长	李新妍
	副部长	邹震宇
	副部长	张宇丰
	副部长	郭晓东 李昱洁
新闻传媒部	部长	张宇丰
	主编	张修远
	副部长	郭晓东 李昱洁
体育部	部长	蒋永茂
	副部长	王贻安
	副部长	赵宇豪
团委组织部	部长	陈忠
	副部长	吴冠鹤
	副部长	汤钧尧
外联部	部长	张北阳
	副部长	李东帅
	副部长	潘东昊
文化部	部长	肖琳
	副部长	魏育充
	副部长	林子豪
研学部	部长	张楠
	副部长	刘玉轩
	副部长	肖尧
志愿实践部	部长	宋开明
	副部长	童巨声
	副部长	陆铮
理事会	理事长	洪阳
	副理事长	石宇
	副理事长	陶天琪
合唱团	团长	潘雨诗
	副团长	刘禹
	副团长	王玥茗
舞蹈团	团长	李渊
	副团长	李宜洲
	副团长	蓝佐坤
话剧团	团长	张煜恒
	副团长	宋晨
	副团长	张含宇
艺音社	社长	石颖
	副社长	孙卓群
	副社长	丁妍心
吉他社	社长	张嘉轩
	副社长	宋宸
	副社长	蔡兆毅

交院信息桥

Jiao Yuan Xin Xi Qiao

新闻传媒部 编辑出版

主编：张修远 校核：张宇丰 指导老师：丁珣昊 朱宇昊 严钰



缘本从心逐梦想，勉思独立迎挑战

——专访院党委副书记陈怡

10月14日中午十二点，本报记者有幸采访了东南大学交通学院党委副书记兼副院长陈怡老师。虽然正值开学季，陈老师手边有很多事务正等着她去处理，但她还是在百忙之中抽出时间，专门来接受我们的采访。其实陈怡老师对于我们来说并不陌生，在开学以来大大小小的活动中都能见到她的身影。采访当中，听着书记亲切耐心地为我们答疑解惑，我们的大学之路似乎明朗了许多。

首先，我们谈论了学院的发展历史。对于这个工作了多年的学院，陈老师话语间透露着满满的自豪与骄傲。交通学院自1995年建院，仅仅度过了十九个春秋，可以说学院真正发展时间并不长，但在国家对基础建设的大力支持下，交通运输工程学科目前是一级学科国家重点学科，全国排名第一，学科优势突出，科研实力雄厚。时至今日，交通学院已经形成以交通运输规划与管理、道路与铁道工程两个国家重点学科为龙头，以岩土工程、交通信息工程与控制两个校级重点学科及桥梁工程、载运工具运用工程两个博士点学科为基础，以测绘工程、港航工程、地理信息工程三个硕士点学科为新学科生长点的学科布局。交通学院的学科设置合理，学科间优势互补、共同发展。在国内道路交通领域拥有

举足轻重的地位。师资队伍伍配比合理，有一支以创新团队为依托，以一位院士、四位国家“千人计划”专家、三位长江学者特聘教授、一位国家教学名师等高层次人才为带头人，在国际上有重要影响、在我国道路交通领域有举足轻重话语权的高水准学术梯队。自2000年以来，学院在科研上一共获得了十一个全国性的大奖，这在全国高校交通行业是绝无仅有的，这也很好地凸显了交通学院在人才培养方面的特色模式：以高水平的学科平台带动科研和人才培养。

说到学院的活动，书记提及了新老联欢、“激情四射”露天舞会、JOIN素养论坛、沙龙酒会、“向阳花”社会实践、艺术团、体育俱乐部、课外研学俱乐部等一系列交院的品牌活动。学院之所以举办这些活动，是希望大家能够走出网络、走出宿舍，睁开眼看身边的世界，多进行人与人之间的交往。同时，也希望给大家提供一个展示自我的平台，让同学们能够在这些活动中锻炼自己的能力，感受学院的温暖，体会这种特殊的归属感。无限，便是这样一个充满无限可能的地方。

虽然缤纷的活动确实可以开拓大家的视野，但是对于大一新生而言，尽快适应新环境、培养良好的学习习惯还是最重要的。陈老师建议我们学会得当

地管理和利用自己“碎片化”的时间，事先制定好学习计划。由于大学的学习环境较之高中更为自由，如何做到自我管理，如何能够自我约束，对于新生并非易事。新生可能因对大学生活的新鲜感，忽视了自己的学习。倘若不自主规划好大学生活，不能掌握学习与活动之间的平衡，最终的结果将会和理想想去甚远。

当然，“一心只读圣贤书”的方式也是不可取的，除了学习外，我们还需要培养自己其他方面的素养。其中，学会和同学相处，学会理解和包容也是大学中的重要一课。同学们来自五湖四海，饮食习惯、宗教信仰都不尽相同，如若处理不当，则会招致严重的纠纷，但如果大家都能有包容理解的心，这些将不再是同学相处的壁垒，相反，它们都会成为大学生活的点缀，增添别样的色彩。多为别人考虑，或许我们的世界便会少些无谓的烦恼，变得更加明媚。而大学的同学、挚友也将成为你今后步入社会的人脉，这是一笔无比珍贵的财富，因此一定要学会与人交往，并善于与人交往。

而今的我们并不是苦于没有选择，恰恰相反，我们常常纠结于选择太多，不知如何抉择。时常苦思冥想到底哪种选择真正对自己有利，这种判断标准未免太过功利。毕竟

每一种尝试都会成为一段无法替代的体验，并没有孰优孰劣之分，有的只是你究竟更想要做什么，成为什么样的人——从心，听从自己内心的声音。或许这也是进入大学后应该学会的：学会走属于自己的路，守心如一。

此外，陈老师还提醒我们要注重专业素养和人文素养的培养，并要懂得为人处世的道理。毋庸置疑，专业素养对于我们来说是非常重要的，但是一定的人文情怀确实能够拓展我们的人生宽度。作为工科生，很多同学常常认为人文社科对于自己而言就如同鸡肋，实则不然。这实际上是一种短视行为，因为健全的人格更需要人文素养的支撑，一味追求理工科知识这只会要我们的目光越来越狭隘，自然很难成为将来社会所需要的精英。所以我们应当充分利用学校给我们提供的资源和平台，多读好书，多听讲座，让名家大师给我们以心灵

上的指引，使我们的内心更加充实，精神世界更加丰富。最后，陈老师援引胡适之言：“挣你们自己的人格，就是挣国家的人格。”希望我们能够在大学里学到健全之人格，独立之精神，在大学中得到全面的发展。

大学，并不是学业的终结，而是梦开始的地方，更是追求的脚步迈开的起点。进入大学，你的面前一定有许多选择，不知道此刻的你，心中是否已有未来的蓝图，是否已准备好去迎接前方未知道路上的挑战了呢？

（顾冠男 莫荣包 史健）



要闻速览

■ 交通学院第十二届运动会顺利闭幕

9月27日，交通学院第十二届运动会在梅园田径场隆重举行。全院千名师生参加了本次运动盛会，共三百多人参加了十七个项目的比赛，各个班级都积极组织参与，运动员也奋力拼搏，为班级争光。

本次运动会于上午九点正式开始。经过一天的激烈角逐，最终由210131&210132、211131和21A141分别获得团体总分前三名。

■ 交通学院学生会和JOIN艺术团素质拓展训练活动圆满成功

2014年10月11日和12日，我院学生会同JOIN艺术团一起顺利开展了2014-2015届新部员素质拓展训练活动。此次活动旨在培养学生及艺术团新成员的团结协作精神与创新思考能力。

本次素拓由六个小活动组成，名为游戏，却高于游戏，增强了部员们的团队意识、责任感，还提升了各部门成员的凝聚力和战斗力，加深了彼此间的了解与认识，促进各个部门之间合作和默契。

■ 2014“要爱一生一世”交通学院新老联欢成功举办

10月25日晚，2014“要爱一生一世”交通学院新老联欢在焦廷标馆如期举行。整场晚会处处充盈着青春的气息，同学们的表演也令人叹为观止，直呼过瘾。

来自JOIN艺术团和大一、大二班级的节目精彩纷呈，不论

是辅导员的倾情演绎的《Glad You Came》，还是清新忧郁的《斑马小姐》，亦或是部长们热辣而劲爆的《S.S.S.》，都让同学们沉醉其中。中场游戏“杯水传情”也极富趣味性。

晚会紧扣主题“要爱一生一世”，处处洋溢着同学、师生间的友爱与关爱，彰显了交院人的青春活力。

通知

“东大交通学院学生会”微信公众平台已上线。搜索微信号：familytc，或是扫描二维码关注我们！



大学，大学！

——“我的大学观”专题访谈

我刚大一

1. 在进入大学之前，你想象中的大学是什么样子的？体验过大学生活后，在你看来想象中的与现实有什么不同？
答：在进入大学之前，我想象中的大学应该是相对轻松的，不用再像高中那样学得很累，压力很大。大学活动多种多样，能遇到不同的人 and 事，发展各种爱好。上了大学以后，学习的东西难了很多，尤其是高数。因为大学对自主学习的要求比较高，所以我有些不适应。在解决问题的过程中，我遇到了很多困难，却手足无措。但也如想象中的一样，大学的活动真的是五彩缤纷，很多新鲜的东西让我很兴奋，很想试一试。校园真的很美很大，学校的约束也相对较少，我们可以自由地安排自己的时间。
2. 你谈过恋爱吗？你觉得大学生谈恋爱对学习有影响吗？
答：没有。我认为大学生谈恋爱不会对学习产生影响，男女朋友的存在也许就像普通朋友、家人一样，扮演着我们生命中另外一个特殊的角色。在我身边也不乏有恋爱了反而成绩提高的例子。主要是看是否正确处理吧。
3. 现在在家里多久联系一次？会不会有想家的时候？
答：每天都会和父母在QQ上聊天，三天打一次电话回家。我是一个比较容易想家的人，像过节假日，以及当别人的父母来校探望自己的孩子的时候，就会特别想家，或者当自己遇到困难，并且解决

不了的时候，十分无奈的时候，也会很想家。
4. 对将来有没有过规划？近期又有些什么打算呢？
答：有过规划但还不是很清楚。学习方面，还是想尽自己的能力学一学。希望学好自己的专业知 识，因为以后还是有那么一点想考研，或者从事与自己这个专业有关的工作。总之就努力一下吧。其他方面，我希望能够发展自己的兴趣爱好，至少学会一门新的东西；锻炼身体，让自己瘦下来（笑）；规划好一段时间看一本书，陶冶一下情操。近期打算就是考好期中考试，做好学生会的相关工作，总不能让学长学姐和辅导员失望吧；还有应该好好调整一下自己的作息时间，睡眠时间太少了。
5. 觉得在大学压力大吗？主要来自哪方面呢？学习还是社团？
答：还可以吧。主要来自于学习，虽然作业不是特别多，可是难度比较大，解决过程比较坎坷。还有，像C++、CAD这些课，以前没有接触过，所以十分陌生。社团方面也要学习新的东西，但我相信在学长学姐热情、专业的指导下自己能顺利地完成任务。
6. 如何平衡学习任务与学生会或社团事务？有没有什么心得？
答：我觉得加入一个社团就好比为自己抢到一门感兴趣的课。在学习过程中，主课肯定要花较多的时间精力学习，这个不能含糊。当我们学累了，想要放松的时候，换个方向处理一下学生会或者社团的事务，会让自己的生活更充

实。两者交错进行不仅能够有序高效地完成任 务，还能让疲劳的方面得到休息。
7. 在大学遇到的最大的困难是什么？怎么解决的？
答：学习方面当然是体现在焦灼地寻找解决问题的方法的时候。我经常在QQ上与以前的同学讨论，因为目前在大学认识的人不多。其实这就是另外一个问题，我的社交能力不太好，遇到事情不敢放开做，不太敢与新同学以及学长学姐老师交流。这个目前还没有找到解决方法，希望自己更能勇敢一点吧。
8. 迄今为止，你在大学最大的收获是什么？为什么？
答：最大的收获是逐渐学会了自己照顾自己，自己安排自己的时间。大学对学生的管制相对宽松，而且上大学是我们第一次长时间地离家那么远，所以我们无形中接受了独立与自我约束的任务，这是对自己的挑战，同时这一能力的提高将有利于我们将来走出校园，适应社会生活。
9. 用几个形容词形容你的大学生活，并谈一谈原因。
答：几个表示心情的词语来形容吧——多数时间的快乐以及有时其他事情都放在一边。快乐是因为在大学中能够拓宽自己的视野，见识到不同的人 and 事，心里很激动，这也是提高自己的一个好机会。迷茫和焦虑则是因为在困难与挫折面前，我往往会手足无措，遇到自己不了解的事情，就会毫无头绪。

记者 吴梁缘纯

我已大三

1. 在进入大学之前，你想象中的大学是什么样子的？体验过大学生活后，在你看来想象中的大学与现实有什么不同？
答：在进入大学之前，我想大学应该会是一个和高中单一的生活方式不同，有着非常丰富多彩的社会活动的地方。能让我有更多时间去探索，去关注一些自己感兴趣的方面，对人进行一定规划。而现在大学生活已经过了两年，在这两年中我的确按自己的意愿去参加了一些社团活动，没有只是去做一个学霸。但东大作为一个工科类学校，人文气息不够浓厚，大家可能更专注于对成绩的追求，所以还是和自己想象中的有一定的差异。
2. 你谈过恋爱吗？你觉得大学生谈恋爱对学习工作有影响吗？
答：我是从大一下学期开始谈恋爱的，当然现在还在一起。虽然大学时间紧张，精力有限，但是我觉得恋爱是生活的一种必不可少的调节剂。一段合适的恋情，会让两个人有个共同的奋斗目标，相互扶持，相互促进，一起走得更远。
3. 现在多久和家里联系一次？会不会有想家的时候？
答：我现在每周五的晚上都会和爸爸妈妈视频，周末会和爷爷奶奶视频。大一的时候非常想家，毕竟小的时候上学离家近，所以一有假期就想回家。回到家，爸爸妈妈会做些好吃的，陪我出去玩一玩，然后把我很开心地送回来。他们希望我在学校也能好好生活，照顾好自己。一段时

间之后，我渐渐地也就不那么依赖家了，希望两心里也能独当一面。但想家的心思一直有，只是可能会换一种方式而已。
4. 对将来有什么规划，近期有什么打算？
答：对于未来，生活上也就是恋爱了，希望两个人能够好好的走下去。工作上没有太大的改变，想去能够在负责学生会工作的一年里，都能够顺顺利利的。近期主要是在忙考研，因为推免生的政策有所改动，考研可能会更难一些，所以我最近也在看雅思单词，希望要做好考研和出国两手准备，能够多投几个学校。
5. 觉得现在压力大吗？主要来自哪方面，学习还是社团？
答：现在压力还是有一些的，主要还是来自学习方面——毕竟在大学，成绩还是非常重要的。以前可能比较侧重社团活动，在学生会的会工作中耗掉的时间有点多，所以在学习、科研方面，我觉得自己的投入还是不够。
6. 如何平衡在学习和学生会的职务？有什么心得？
答：大一的时候不太会平衡，部长交给我任务的时候，我就会放下学习，全力去完成，在生活上也把自己搞得一团糟。后来我就自己开始调整。至于心得，就是首先要给自己留下足够的学习时间。其实大一有一晚自习，所以这个还是比较容易的。此外，要在平时就把学习的事情处理好，不要等到考前才熬夜刷题、看书。社团和学生会的工作也要学会拒绝。如果你实在没有时间，不能

完成工作，就去和别人沟通商量，看看是不是能让别人来做，主动地解决问题掉掉。
7. 在大学遇到的最大的困难是什么，怎么解决的？
答：就是上学期竞选的时候，有一阵一直在忙着写竞选规划，把我的事情都放在一边。天天想很多事，反而越想越多，遇到了一个瓶颈期。突然发现自己对学生会的认识还远远不够，就在为学生会写规划。后来我去找自己以前的部长，主席和副主席交流，再给自己去做题，先不考虑这些问题，一段时间，看看书，最后才慢慢调节过来。
8. 迄今为止，你在大学中最大的收获是什么？为什么？
答：大学的朋友吧。就像我的部长，副部，可能以后你一辈子都遇不到像你这样对你好的，尽职尽责的领导。还有我的室友，同学，他们是我最大的财富。
9. 用几个词来形容你的大学生活，为什么？
答：充实，有趣，一生怀念。充实是因为我大学参加了很多社团工作，还有恋爱。生活工作都比较美满。有趣是因为我遇到了一些有趣的事，参加了一些有趣的活动，在整个过程中对自己有一定的认知，学会了很多东西，感觉很幸福。然后一生怀念是因为再也不会遇到像现在的部长主席这样对你尽心尽力的领导，也不会再遇到这样的班级、舍友、同学，大家感情还是很深的。两年的友谊是特别深厚的。

记者 史健、李钱希



2014年新生杯 交通学院 参赛运动员及 领队名单

2014 新生杯正在激烈的进行着，交院的运动员们也正在拼尽全力在赛场上酣战。而这一路的征程，并不是只有荣誉。在这其中，更多的是你们的汗水和我们的呐喊。所以加油吧，健儿们，让我们一起享受这场属于青春的竞技。

棋类综合（领队：王维宇）
中国象棋：詹天欣、李秋实、刘自涵、詹帅、魏静、李帅、刘双名
国际象棋：马骁、邓雨、辛一慧
围棋：徐叶舟、邹璞、王梓豪、杨艺

排球（领队：叶美锡）
李剑、魏榕、韩翌、王添令、应俊、朱梅、吴子馨、周雯、高峻凌、季凯、刘子曦、凌航

网球（领队：武嘉斌）
李昕怡、张泓、李小翠、任隽丰、刘一

台球（领队：郭言）
袁皓阳、盛童、张子墨、王国防、张程、汪锐、杜木杨

乒乓球（领队：杨明）
主力队员：肖瑞、周子豪、李震、葛飞翔、张浩云
替补队员：谢俊宏、王栋、赵刚

女篮（领队：王贻安）
张涵、耿昕钰、陆丹颖、胡敏琦、李梦瑶、邱嘉妍、陶楠

辩论（领队：王凯宁）
姜晓辉、李震、郇静华、朱梅、曲俊容、何家祺、卢凡、刘培

男篮（领队：王毛宁）
张腾龙、曹伟伟、王毛宁、王博昆、白玛朗加、王润东、杨明鑫、丁兆华、张雨嘉、薛子翰、凌航、王梓豪、张多福

羽毛球（领队：张凤尧）
林思翔、徐俊星、吴桐、李梦瑶、魏薇、邱嘉妍

定向越野（领队：郑兴）
刘胤、顾冠男、陈俊呈、明子涵、罗小康、郭美婷、胡韧、邱嘉妍、李玉娟、徐敏、黄少琦、陶楠

京津冀交通的纾困之路

作者：张国华，教授级高级规划师，教授级高级规划师，国家发展和改革委员会城市中心综合交通规划院院长国家发改委城市中心综合交通研究院院长。

京津冀发展诉求各自为政、交通规划对接不完善、设施规划建设不协调等老大难问题，如何解决。京津冀协调发展上升为国家战略，“交通先行”作为区域协调发展的具体推进路径之一得到社会各界一致认可。但长期以来京津冀发展诉求各自为政、综合交通网络构建与城市群产业转型升级转移之间的关联机制，同时建立城市群空间、产业和交通三者高度协同、交互融洽的发展规划体系。

为了支撑京津冀区域产业转型升级转移，综合交通体系应积极发挥引导作用。



7座及以下小客车专用道

“公路三乱”如何走出屡治屡乱的怪圈？

作者：顾大松，东南大学法学院副教授，交通法治与发展研究中心执行副主任，行政诉讼法学博士，南京市中级人民法院专家咨询团专家，国内知名行政法学专家，主要关注征收法、土地法、交通法与城市治理等问题。

“公路三乱”年年乱，治理效果很不明显，大家都认识到这个问题需要从根本上予以解决。如果从十八届三中全会决定重点强调的“国家治理现代化”角度切入，寻求“公路三乱”的治理良策，就应该强调多元主体的共同治理，从交通运输部已经自我难解的循环怪圈中跳出来。

个人认为，遵循党的十八届三中全会决定部署的深化改革方案，可以从财税制度改革、行政执法体制改革及鼓励、引导针对“公路三乱”的维权行为三方面入手。

第一，深化交通领域的财税制度改革，建立事权与支出责任相适应的公

路管理体制。“公路三乱”主要症结在于“趋利执法”，其中最 重要的体制性原因在于执法人员经费保证与财政供养关系的失衡。2009年实施“费改税”时，大量征稽人员转岗至公路执法部门，但是国家“费改税”后的财政支出安排却未体现上述转换。如《公路法》第三十六条规定：“国家采用依法征税的办法筹集公路养护资金”，“依法征收筹集的公路养护资金，必须专项用于公路的养护和改建”。这说明，地方政府，特别是交通运输部在“费改税”中自我消化征稽人员，并没有在中央的财政支出转移中得到体现，为解决新增的财政供养问题，公路执法

一是应完善国家级通道体系，建立“京津冀”城市群与全国综合运输通道及主要城市群之间的便捷联系。关键是基于综合交通网络和产业升级转移的空间协同关联机制，统筹好沿海的空海双港枢纽战略，衔接好贯彻东中西和联结南北方对外经济走廊的交通网络，形成与具有国际竞争力的产业集群和城市群互动发展。

二是建立“京津冀”空港、海港集疏运通道体系，支撑地区产业转型升级及空间结构调整。

具体而言，我们应完善津、冀沿海港口的集疏运通道体系，为北京产业转移，打造津、冀工业制造业基地创造条件，既形成与国家大通道的顺畅联系，便于山西、内蒙古等北方地区货物出海流通，同时也要避免对区域城市的生产生活带来干扰。还应结合北京新机场建设，在“京津冀”地理中心位置发展临空经济区的契机，构建新机场及临空经济区集疏运体系，为



承接北京中心城行政、教育、医疗等功能转移落户，同时带动河北廊坊、固安、永清等地区临空经济发展创造便捷的交通条件。三是应适应“京津冀”城市群发展需要，构建城际快速通道网络。支撑北京、天津、石家庄中心城市对城市群的带动引导作用，并促进区域的合作与分工，以及城市群中大小城市“同城化”。

这绝非简单的道路连通和地铁延伸。对于环首都经济圈的一系列中小城市来说，如果不能深刻领会“制造业向成本洼地、生产性服务业向要素高地”空间集聚的产业市场规律，没有区域交通网络与分工产业协同的引导，只是把北京城市地铁简单延伸连通河北燕郊等地区，这些地区很可能是北京“通

州、回龙观、天通苑”等“睡城、卧城”的升级版，结果是北京中心城区的功能疏解也会流于空谈，“大饼”只能加厚加大而已。

此外，“京津冀”中心城市要建立高效、便捷、优质的交通服务体系，支撑中心城市产业发展及对城市群的带动引导作用。

北京、天津、石家庄等中心城市应着眼于提升交通效率及服务品质，特别是北京要积极发挥京津冀城市群的核心带动作用。其中的关键，是以道路为主体的传统发展模式转变到以轨道为主体的公共交通模式去组织城市，而不是现在所采取的机动车“限行、限牌”等计划经济思维的管理模式。

文章摘自网络
来源：中国交通报

特性，与公路领域的全国市场统一需求之间有着本质的悖离，也给行政相对人从事相关活动造成了混乱的预期，这是公路三乱必须解决的体制症结。因此，应当整合交通部门的路政、运管以及公安部门的交管等执法主体，推进综合执法改革，统一执法标准，着力解决权责交叉、多头执法的问题，建立权责统一、权威高效的行政执法体制。

第三，积极鼓励、引导针对“公路三乱”的法律维权行动，借助司法监督建立长效、稳定的“公路三乱”治理机制。长期以来，交通运输部针对“公路三乱”这一顽症采取了多种措施进行治理整顿，但效果欠佳，这既有体制上的原因，也有外部监督机制配置错位的原因。作

文章摘自网络
来源：甘肃日报

